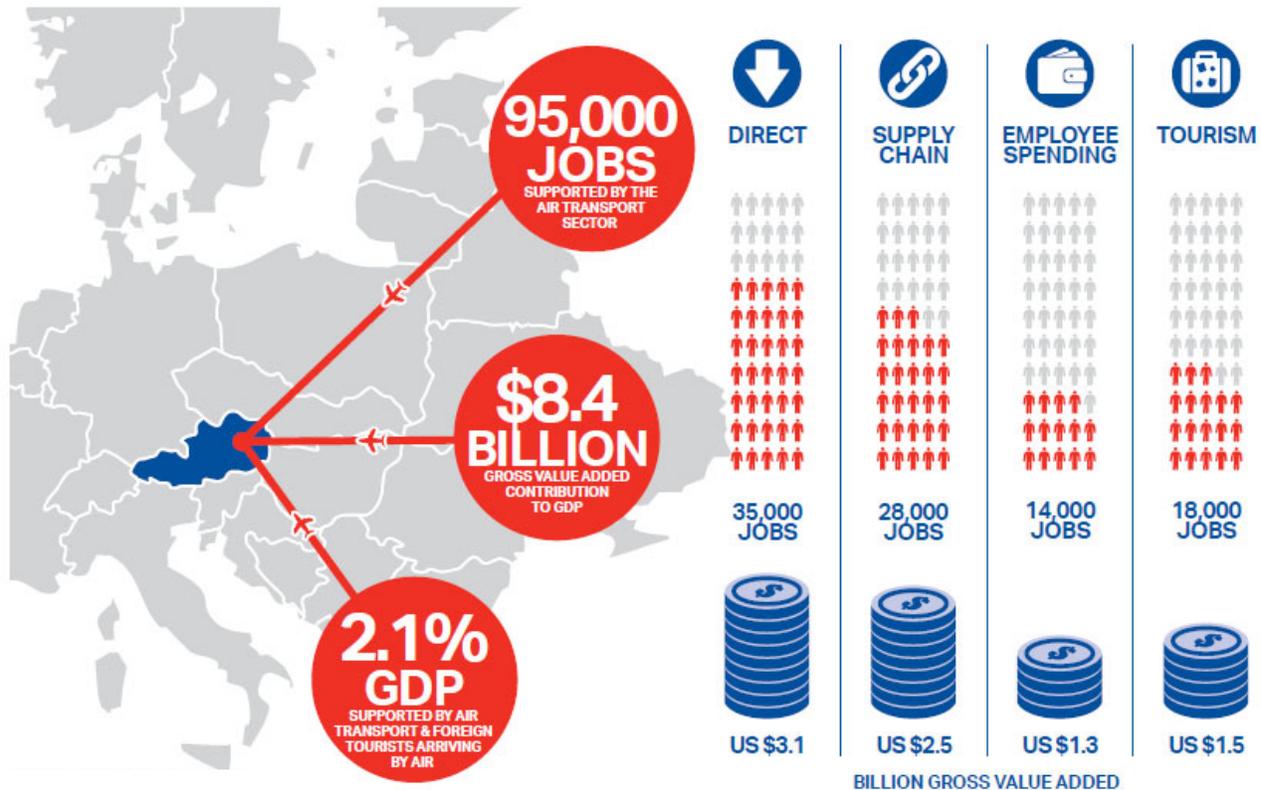


Der Luftverkehr trägt wesentlich zur österreichischen Volkswirtschaft bei

Es gibt unterschiedliche Möglichkeiten, die Bedeutung des Luftverkehrs für eine Volkswirtschaft zu messen. Wir betrachten drei: Arbeitsplätze und Wertschöpfung von Fluggesellschaften und ihren Lieferketten; Handels-, Tourismus- und Investitionsströme, die sich aus der Nutzung des Luftverkehrs ableiten; und Städteverbindungen, die diese Ströme ermöglichen. Aus verschiedenen Perspektiven bieten sie Aufschluß über die Bedeutung des Luftverkehrs.



Fluggesellschaften, Flughafenbetreiber, an Flughäfen ansässige Unternehmen (z.B. Restaurants und Einzelhandel), Zulieferer und die Flugsicherung beschäftigen in Österreich 35.000 Mitarbeiter. Darüber hinaus unterstützte der Sektor durch den Kauf von Waren und Dienstleistungen von lokalen Lieferanten weitere 28.000 Arbeitsplätze.

Darüber hinaus fördert der Sektor geschätzte 14.000 Arbeitsplätze, deren Gehälter zu einem erheblichen Teil in Konsumgüter und Dienstleistungen investiert werden. Ausländische Touristen, die über den Luftweg nach Österreich reisen, fördern mit ihren lokalen Ausgaben weitere 18.000 Arbeitsplätze. Insgesamt sind vom Luftverkehr in Österreich rund 95.000 Arbeitsplätze direkt oder indirekt berührt.

Die Luftverkehrsbranche einschließlich der Fluggesellschaften und ihrer Lieferketten tragen in Österreich ca. 7 Milliarden US-Dollar zum Bruttoinlandsprodukt bei. Weitere 1,5 Milliarden kommen durch Ausgaben ausländischer Touristen hinzu. Insgesamt werden 2,1 Prozent des österreichischen BIPs durch die Luftverkehrswirtschaft generiert.

Der Luftverkehr ermöglicht Personen-, Waren- und Investitionsströme



Ausgaben ausld. Touristen



ausld. Direktinvestitionen



Exporte

Leichter Marktzugang und Wettbewerbsfähigkeit sind von entscheidender Bedeutung

Der Luftverkehr bringt Verbrauchern und Wirtschaft durch schnelle Städteverbindungen Vorteile. Diese virtuellen Luftbrücken ermöglichen die Ströme von Gütern, Investitionen, Menschen und Ideen, die die grundlegenden Treiber des Wirtschaftswachstums sind.

Österreich ist eine attraktive Touristendestination

Weltwirtschaftsforum: Travel and tourism competitiveness ranking Western Europe

Country/Economy	Global rank
WESTERN EUROPE	
France	2
Germany	3
United Kingdom	5
Switzerland	10
Austria	12
Netherlands	17
Belgium	21
Ireland	23
Luxembourg	28
Czech Republic	39

Internationale Direktverkehre (Städtepaare) zwischen Österreich und den Top 10 Ländern nach Passagierzahlen

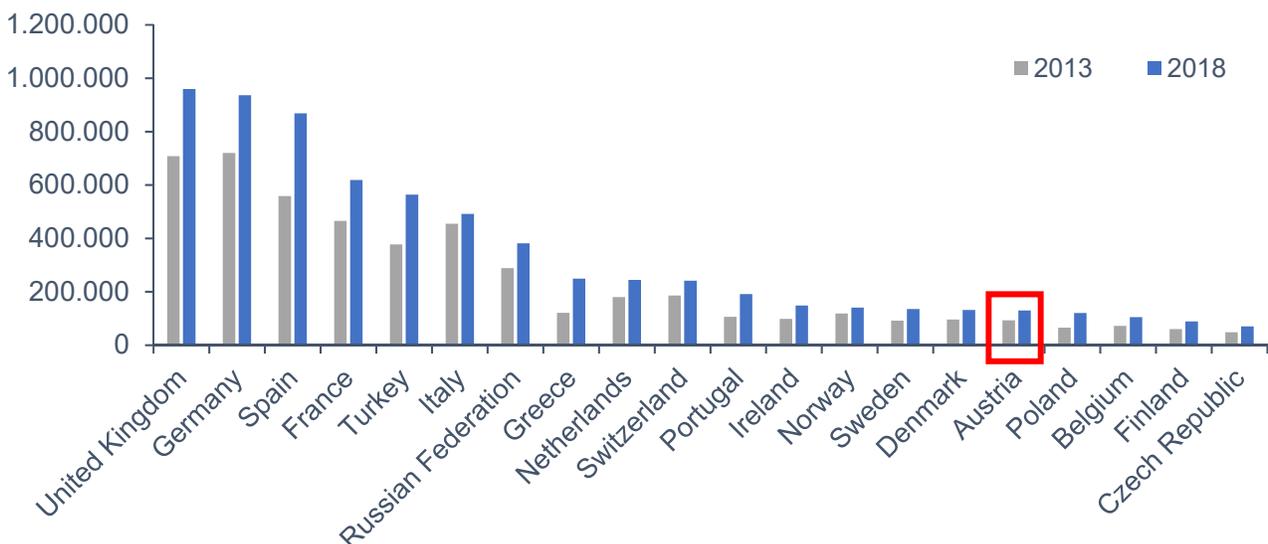
- 6 USA
- 3 China
- 1 Japan
- 39 Vereinigtes Königreich
- 1 Indien
- 0 Indonesien
- 26 Spanien
- 39 Deutschland
- 0 Brasilien
- 12 Frankreich



Rückstand

Österreich liegt in Sachen Konnektivität nur auf Platz 16 in Europa – mit einer der niedrigsten Wachstumsraten zwischen 2013 and 2018

Anzahl der Passagiere nach Ländern



Jährliche Passagierströme von und nach Österreich

Europa ist der größte Markt für Passagierströme von und nach Österreich, gefolgt von Asien-Pazifik und Nordamerika. 10,4 Millionen Passagiere kamen aus Europa (82,6 % der Gesamtzahl). Aus dem asiatisch-pazifischen Raum kamen 913 Tsd. Passagiere nach Österreich (7,3 %), und 474 Tsd. aus Nordamerika (3,8 %).



Erhebliche Hindernisse für den weiteren Ausbau von Luftverkehrsverbindungen die dazu beitragen würden, das volle wirtschaftliche Potenzial des Landes zu erschließen

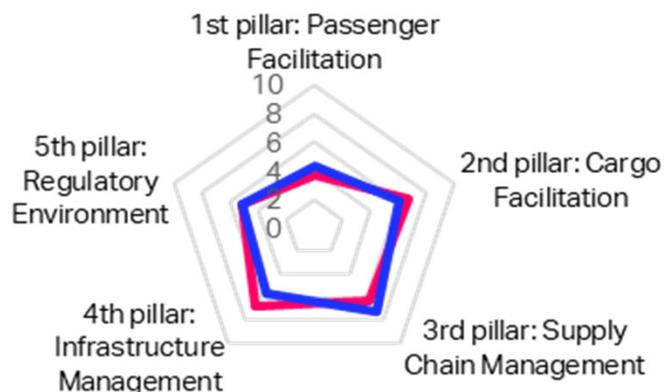
Österreich

17 EU Vergleichsländer
BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GR, IT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, UK

Österreich gehört zu den europäischen Ländern mit den höchsten Steuern und Gebühren. Die Flugabgabe bremst die Wettbewerbsfähigkeit Österreichs aus und verteuert die Kosten für Passagiere.

Die Halbierung der Flugabgabe im Jänner 2018 war ein erster Schritt in die richtige Richtung. Das sprunghafte Passagierwachstum von 9,9 % im Jahr 2018 und der zunehmende Wettbewerb am Flughafen Wien verdeutlichen, dass die Steuerkürzung zu einem unmittelbaren Anstieg des Verkehrsaufkommens führte.

Eine PwC/A4E-Studie schätzt, dass die vollständige Abschaffung der Flugabgabe das österreichische Bruttoinlandsprodukt jährlich um 320 Millionen Euro erhöhen und 1.000 neue Arbeitsplätze bis zum Jahr 2030 schaffen würde.



IATA Air Transport Regulatory Competitiveness Indicators (ATRCI)

Fünf Schlüsselfaktoren für einen leichten Marktzugang tragen zur regulatorischen Wettbewerbsfähigkeit eines Landes bei. Diese fünf Säulen („pillars“) bilden den ATRCI und ermöglichen leistungsbezogene Vergleichsbewertungen.

SCHLÜSSELEMPFEHLUNGEN

Die österreichische Luftverkehrsstrategie hat zum Ziel, die Konnektivität zu verbessern und Österreichs Rolle als regionales Drehkreuz zu verfestigen. Diese Ziele erreichen zu können setzt voraus, ein Umfeld zu schaffen, in dem sich die Wirtschaft entfalten kann.

Österreich sollte sich daher auf Folgendes konzentrieren:

1. VERBESSERTE WETTBEWERBSFÄHIGKEIT DES LUFTVERKEHRSEKTORS

Abschaffung der Flugabgabe zum Abbau von Wettbewerbsverzerrungen.

Im Mindesten sollten die Einnahmen aus der Flugabgabe in die österreichische Luftverkehrsindustrie reinvestiert werden.

2. KOSTENEFFIZIENTE LUFTVERKEHRS-INFRASTRUKTUR

Aktive Förderung der Schaffung eines einheitlichen europäischen Luftraums (Single European Sky) auf europäischer politischer Ebene.

Kosteneffiziente Bereitstellung von Flugsicherungsdiensten

Staatliche Kostenübernahme der Eurocontrol Mitgliedschaft.

3. INNOVATIVE TECHNOLOGIEN UND PROZESSE

Fokus auf die Digitalisierung von Supply Chain Prozessen.

Staatliche Unterstützung für die Bereitstellung innovativer Flughafensicherheitstechnologien und -dienste (staatliche Verantwortung).

4. ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT

Fokus auf die Umsetzung des Systems zur Reduzierung des CO₂-Ausstosses in der internationalen Luftfahrt (CORSIA).

Vermeidung zusätzlicher Umweltsteuern, Doppelbesteuerung und paralleler Umweltsysteme.



Österreich sollte auch die Entwicklung und den Einsatz von nachhaltigen Flugtreibstoffen fördern, indem es staatliche Mittel für die Forschung und Entwicklung bereitstellt.

ÖSTERREICH:

Prognoseszenarien für Personenverkehr, Arbeitsplätze und BIP-Fußabdruck

Der Luftverkehrsmarkt in Österreich wird nach dem Szenario "Aktuelle Trends" in den nächsten Jahren um 39% wachsen.

Dies würde zu zusätzlichen 5,5 Millionen Passagierreisen bis 2037 führen.

Wenn sich diese Prognose erfüllt, so würde diese gestiegene Nachfrage ungefähr 11,6 Millionen US Dollar erwirtschaften und fast 100.300 Arbeitsplätze unterstützen.

		PASSENGERS	US \$ GDP	JOBS
2017		14.3 m	\$8.4 bn	94,617
2037	Current Trends	19.8 m	\$11.6 bn	100,280
	Upside	21.4 m	\$12.6 bn	108,716
	Downside	17.2 m	\$10.1 bn	86,995