

Air Mail Report | März 2018



Luftfahrt-Highlights Zahlen des Jahres 2017

Wer waren die Luftfahrt-Champions im Vorjahr?

Heuer werden 4,3 Milliarden Fluggäste in der Luft sein – dies ist mehr als die Hälfte der Weltbevölkerung.

Mit Ausnahme einiger Luftfahrt-Pleiten in Europa war das vergangene Jahr ein überaus erfolgreiches Luftfahrt-Jahr. 2017 waren 4,1 Milliarden Passagiere weltweit mit dem Flugzeug unterwegs. Heuer werden es 200 Millionen mehr sein, welche die Luftfahrtindustrie auf unserem Globus befördert.

Im Vorjahr sind täglich 11,2 Millionen Menschen an Bord gewesen, täglich haben die Flughäfen 22 Millionen Passagiere in ihren Terminals betreut und täglich wurden 101.000 Flüge durch die Flugsicherungen geleitet. Die Flugzeuge sind auf der Welt 37 Millionen Mal gestartet (und auch gelandet).

2017 war eines der sichersten Jahre in der Luftfahrt. Nach vorläufiger Bilanz des Aviation Safety Network registrierte die Datenbank bis Silvester überhaupt keine tödlichen Unglücksfälle mit großen kommerziellen Passagiermaschinen. Im ganzen Jahr gab es nach Angaben des Flugunfallbüros weltweit lediglich 9 Unfälle mit Sport- und Privatmaschinen. Dieses Ergebnis entspricht einem seit 1997 andauernden Trend in der Zivilluftfahrt, wie das Safety Network erläutert. Die Zahl der Unfälle nehme durch Sicherheitsmaßnahmen immer weiter ab.

Die größten Fluglinien auf unserer Welt sind in den USA beheimatet - erst an 5. Stelle rangiert als große Fluglinien-Gruppe die Deutsche Lufthansa mit 130 Millionen Passagieren in einem Wettbewerbsfeld von 1.402 Fluglinien im Vorjahr.

Atlanta, Peking und Dubai sind die größten Flughäfen, wobei London-Heathrow als größter europäischer Hub auf dem 7. Weltrang steht.

Rund ein Viertel des Weltluftverkehrs wird in Europa und ein weiteres Viertel in Nordamerika abgewickelt. Den größten Anteil an Passagierzahlen weist jedoch Asien mit der Pazifikregion auf: 33,7 Prozent.

Weltweit sind 27.000 kommerzielle Flugzeuge im Einsatz.

Die Zahlen zeigen auch auf wie bedeutend die Luftfahrt durch ihre weltweite Konnektivität, ihren Beitrag in der Beförderung von wertvollen Luftfrachtgütern, den weltweiten Umsatz von 754 Milliarden US-Dollar, als Wachstumstreiber für die Wirtschaftsregionen und neue Geschäftsmodelle (Low Cost) ist. 62,7 Millionen Jobs werden im Umfeld der Luftfahrt auf dieser Welt offeriert.

Als einzige Branche hat sie sich global verpflichtet, die derzeitigen Emissionen von 2 Prozent bis 2050 um die Hälfte (auf Basis 2005) zu reduzieren.

Der Luftfahrtmarkt ist ein Wachstumsmarkt. Rund 5 Prozent nimmt die Passagierzahl pro Jahr zu und 2036 werden 7,8 Milliarden Menschen an Bord sein – dies erfordert intelligente Prozesse der weltweiten Systeme und der Gesellschaften.

Die Konsolidierung schreitet in Europa voran.

Insolvenzen zeichneten 2017 Monarch Airlines, Air Berlin mit Niki und jetzt vermutlich auch noch Alitalia.

Täglich gibt es in Europa 27.000 Flüge. Rund 1 Milliarde Menschen flogen im Vorjahr in/nach/aus Europa. Neben den drei großen Netzwerk-Flugliniengruppen (Lufthansa, IAG/British-Iberia-Vueling-BMI-Aer Lingus, Air France/KLM-Transavia) dominieren die Billigfluglinien Ryanair und easyJet. Daneben wetteifern 150 kleinere Fluglinien um die Flugpassagiere in Europa.

Auch die Flughäfen Europas sind untereinander in Konkurrenz bei 480 Airports, hauptsächlich den Transferverkehr betreffend und gegenüber außereuropäischen interkontinentalen Hubs.

London-Heathrow, Paris-Charles de Gaulle und Amsterdam-Schiphol dominieren das europäische Flughafen-Ranking.

Und in Österreich geht es rund – der Luftfahrthimmel dichtet sich.

Die Air Berlin-Pleite hat auch Niki mitgerissen.

Jetzt geht es durch die Neuaufstellung der „Laudamotion“ von Niki Lauda zu neuen touristischen Verbindungen ab Österreich, Deutschland und der Schweiz.

Unangefochten sind Austrian Airlines mit rund 50 Prozent Marktanteil an der Spitze. Gemeinsam mit den Konzernpartnern Lufthansa, Swiss, Brussels Airlines und eurowings hatten sie einen Anteil in Wien von 64,1 Prozent im Vorjahr.

Anbieter am Low Cost-Sektor wie eurowings, easyJet, Vueling, Wizz Air und Volotea tragen zur Destinationserweiterung bei.

Größte Drehscheibe der Luftfahrt in Österreich ist der Flughafen Wien. Mit 24,4 Millionen abgefertigten Fluggästen dominiert er das gesamtösterreichische Passagier-Potential von 28,9 Millionen.

194.059 Landungen gab es im Vorjahr in Österreich und an einem schönen Sommertag hat das Air Traffic Management 4.000 Flüge geleitet.

Die folgenden Seiten zeigen die interessantesten und eindrucksvollsten Zahlen und Fakten des Luftfahrt-Jahres 2017 auf einen Blick.

M. Rehulka



4,3

billion
Passengers 2018

Daily
11,2 million
aviation passengers

27.000

commercial aircraft in operation

37
million
aircraft start per year

101.000 flights
a day

173

air navigation service providers (ATMs)

1.402

Commercial Airlines

4.130
Airports

59,9 million

Freight Tonnes

contribute up to 3,5 p.c.
(2,7 trillion US\$)
to world GDP (77,1 trillion US\$)

6,8 trillion US\$

of goods

Air Cargo Transport Value
= 35 % of the world trade)

80 %

Passenger Load Factor

Airline
Passengers

carried 2017:

Total (International + Domestic)

Rank	Airline	million pax
1.	American Airlines	209,0
2.	Delta Air Lines	186,4
3.	Southwest Airlines	157,7
4.	United Airlines	148,0
5.	Lufthansa-Group	130,0
6.	Ryanair	129,0
7.	China Southern Airlines	126,3
8.	China Eastern Airlines	110,8
9.	IAG (EI+ BA+IB+VY)	105,0
10.	Air China	101,6
11.	Air France-KLM	99,0
12.	Easy Jet	81,6
13.	Hainan Airlines	71,7
14.	Turkish	68,6
15.	LATAM Airlines	67,1
16.	Emirates	60,0

World's
Busiest Airports

2017

1.	Atlanta International	103,9
2.	Beijing Capital	95,8
3.	Dubai International	90,0
4.	Los Angeles Int.	84,6
5.	Tokyo Haneda	79,7
6.	Chicago O'Hare	78,0
7.	London Heathrow	78,0
8.	Hong Kong Int.	72,9
9.	Paris Ch. de Gaulle	69,5
10.	Amsterdam Schipol	68,5
11.	Dallas Fort Worth I.	67,1
12.	Shanghai Pudong I.	66,0
13.	Frankfurt	64,5
14.	Istanbul Atatürk	63,7
15.	Singapore Changi	62,2
16.	Bangkok Suvarnabhumi	61,0
17.	Denver	60,6
18.	Guangzhou	59,7

754 bn. US\$

Airline Revenues

691 billion US\$

Airline Expenses

88 billion gallons

Fuel Consumption,

844 million tonnes of
worldwide CO2 Emissions

2 %

CO2 Emissions are borne by
aviation

130 bn. US\$

Fuel

= 18,8 % of total Airline Expenses

WORLD
AVIATION
2017-18

Crude Oil Price,

Brent av. 2018

54,20 US\$/b

Jet Kerosene Price

av. 2018

65,60 US\$/b



8,50 US\$

**Net Profit per Departing Passenger
2017**

3 litres

average fuel
consumption
per 100 passenger kilometer

GLOBAL IMPORTANCE OF AIR TRANSPORT

- International in character
- Worldwide connectivity
- Indicator to oversee national Economy
- Air transport network drives economic progress
- Liberalization & Open Skies Policies
- New airline business models (LCC)
- Progressive aviation technology
- Offers 62,7 million jobs

8,3 % Margin

Operating Profit

Airlines 62,6 billion US\$

**4,6 % Margin
Net Profit 2017**

34,5 billion US\$

Aviation Traffic per Regions

Total passenger traffic market shares by region 2017:

Africa	2,2 %
Asia Pacific	33,7 %
Europe	26,5 %
Latin America	5,2 %
Middle East	9,5 %
North America	23,0 %

Shift in Travel Flows Air Travel becoming more diverse geographically

**Now : 4,1 bn. Pax
Until 2036: 8,0 bn.
passengers**

North America:

reduction to 20,0 % pax

Europe:

reduction to 20 %.

Asia-Pacific:

increase to 40,0 %

China:

increase to 16,0 %

Middle East:

stays with 5 %

Latin Am-Carib.: Increase to 8 %

Africa:

increase to 4 %

9,6 % ROIC

(Return On Invested Capital)

Aviation Data Europe

- **Daily 27.000 flights in Europe**
- About 12 million starts (and landings) per year are performed
- 1 billion passengers fly within/to/out of Europe (2017)
- Business contributes 300 billion Euro to the EU-GDP (2,1 %)
- 3.500 city pair-routes network connecting Europe
- 217 registered commercial airline carriers are competing
- 41 % Low Cost Airlines (in offered seats, NA 30 %, Asia 25 %)
- 480 Hub and Regional airports in Europe; first hundred of 440 have over 3 million passengers per year
- supports 5,1 million jobs



European Airline Ranking

(2017 milion passengers)

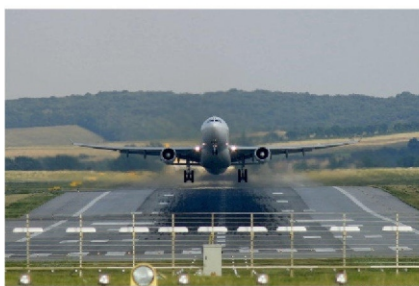
1.Lufthansa Group	130,0
2.Ryanair	128,8
3.IAG BA-IB-VY-BM-EI	104,8
4.Air France-KLM-HV	98,7
5.EasyJet	81,6
6.Turkish	68,6
7.Aeroflot Group	50,0
8.Norwegian Air Shuttle	33,2
9.SAS Group	29,7
10.Wizz Air	28,3

Europe's Busiest Airports

million pax handled 2017

1.London Heathrow LHR	78,0
2.Paris C. de Gaulle CDG	69,5
3.Amsterdam Schipol AMS	68,5
4.Frankfurt FRA	64,5
5.Istanbul Atatürk IST	63,7
6.Madrid Barajas MAD	53,4
7.Barcelona BCN	47,3
8.London Gatwick LGW	45,6
9.München MUC	44,6
10.Rome L. da Vinci ROM	42,3
11.Moscow Sherem. SVO	40,0

Zurich ZRH	29,4
Vienna VIE	24,4
Berlin Tegel TXL	20,5
Warsaw F.Chopin WAW	15,5
Prague V. Havel PRG	15,4
Budapest Liszt F. BUD	13,0
Belgrade N. Tesla BEG	5,3
Bratislava BTS	1,9



Vienna Airport Market Shares

2017

1.Austrian Airlines Group	48,4 %
2.Eurowings/Germanwings	9,3
3.Lufthansa	3,7
4.EasyJet Group	3,3
5.Airberlin	3,3
6.Niki	2,5
7.Turkish Airlines	2,1
8.British Airways	1,9
9.Emirates	1,9
10.Swiss	1,9
11.KLM	1,6
12.Aeroflot	1,3
13.Air France	1,2
14.Vueling	1,0
15.Iberia	0,9
16.Others	15,7

Lufthansa-Group	64,1 %
Airberlin Group	5,9 %
Low Cost Carriers	16,4 %

Aircraft Landings in Austria
194.059

Aircraft Landings in Vienna
121.066

Movements in Austrian Airspace

1,235.994 handled 2017

Austrian Airports 2017

Passengers (arriving + departing)

Vienna VIE	24,392.805 (+4,5 %)
Salzburg SZG	1,890.164 (+8,7 %)
Innsbruck INN	1,092.547(+8,5 %)
Flughafen GRZ	959.166 (-2,3 %)
Linz LNZ	402.008 (-7,7 %)
Klagenfurt KLU	216.905 (+12 %)
Total Austria	28,953.595
	(+4,5 %)
Air Cargo	320.306 tons

Main Destinations from Vienna

Departing Passengers 2017 in

	Vienna
London	602.134
Frankfurt	597.923
Zürich	496.935
Moscow	280.974
Bucharest	204.539
Sofia	158.436
Dubai	230.229
Tel Aviv	172.738
Doha	89.062
Bangkok	123.689
Taipei	78.763
Beijing	72.611

