

Air Mail Report | März 2017 UPDATE

Weltranglisten und Europa Champions

Es war ein bewegtes Jahr 2016.

Die Passagierzahlen stiegen laut Daten der IATA (International Air Transport Association) im Vorjahr weltweit um 6,3 Prozent (in RPKs). Die Kapazität nahm um 6,2 Prozent zu. Besonders der Dezember 2016 verzeichnete eine Steigerung der Passagiere um 8,8 Prozent.

Die globale Verbindungsvielfalt nahm um 700 Routen (City Pairs) auf 17.300 zu.

Die Treibstoffpreise blieben auf einem niedrigen Niveau. Terroranschläge in Frankreich, Brüssel und Istanbul haben den Flugverkehr beeinträchtigt, ebenso die politischen Unruhen in der Ostukraine und im Nahen Osten.

Insgesamt flogen im Vorjahr 3,7 Milliarden Passagiere auf unserem Erdball, täglich also etwas über 10 Millionen Fluggäste. (Das waren zwölf Mal so viele wie Jahr 1970!).

Der Passagier-Auslastungsfaktor blieb bei 79,6 Prozent.

Sicherheit ist ein vorrangiges Anliegen der Luftverkehrswirtschaft: Im Jahr 2016 gab es weltweit 19 Luftfahrtunglücke mit insgesamt 325 Toten (*Quelle: BDL*). Zum Vergleich: Alleine auf Österreichs Straßen waren im vergangenen Jahr 427 Verkehrstote zu verzeichnen (*Quelle: BMI*).

In der Luftfracht konnten 53,9 Millionen Tonnen befördert werden – der Warenwert entspricht 35 Prozent des Welthandelswertes.

Die rund 26.000 Flugzeuge starteten 36,6 Millionen-mal, d.h. täglich gab es 100.000 Flüge.

173 Flugsicherungsunternehmen regeln diesen Luftverkehr auf unserem Globus.

Derzeit gibt es weltweit 1.402 kommerzielle Fluglinien und 4.130 Flughäfen für den Linien-/Bedarfsverkehr.

Der Air Mail Report gibt auf den folgenden Seiten einen Überblick über die wichtigsten Airport- und Airlinedaten des Jahres 2016 auf internationaler, europäischer und nationaler Ebene.



Die vier größten Fluglinien der Welt kommen alle aus den USA: American Airlines, Delta Air Lines, Southwest und United Continental. Southwest ist der größte Low Cost-Carrier der Welt.

In der Rangordnung hat sich einiges verändert (siehe Abbildung 1): Ryanair rutschte von Platz 7 auf die fünfte Position und ist damit die größte Fluglinie Europas. Chinas Southern (Vorjahr 5.) ist jetzt sechste, und die Lufthansa-Gruppe jetzt auf Weltrangplatz 7 (bisher 5).

Die IAG-Gruppe (Aer Lingus-British Airways-Iberia-Vueling) hat die Air France-KLM-Gruppe im Passagierwachstum überholt.

Die weltweit größten Fluglinien

(beförderte Passagiere 2016, in Millionen)

Position 2016 (Position 2015)	Airline	Passagierzahl 2016 (in Mio.)	Entwicklung zu 2015
1 (1)	American Airlines	198,7	-1,2%
2 (2)	Delta Air Lines	183,7	+2,4%
3 (3)	Southwest Airlines	151,7	+4,9%
4 (4)	United Airlines	143,2	+2,0%
5 (7)	Ryanair	117,0	+15,4%
6 (5)	China Southern Airlines	114,6	+4,8%
7 (6)	Lufthansa - Group	109,7	+1,9%
8 (8)	China Eastern Airlines	101,7	+8,4%
9 (10)	IAG (Aer Lingus+British+Iberia+Vueling)	100,7	+14,0%
10 (15)	Air China	96,6	+7,5%
11 (9)	Air France – KLM - Transavia	93,4	+4,0%
12 (11)	Easy Jet	74,0	+6,0%
13 (12)	LATAM Airlines (LAN Chile + TAM Brazil)	66,9	-1,3%
14 (13)	Turkish Airlines	62,8	+2,6%
15 (14)	Emirates	56,0	+9,2%

Abb.1: Ranking der weltgrößten Fluglinien nach Passagierzahlen 2016

(Grafik: ÖLFV; Datenquelle: Verkehrsergebnisse 2016 der einzelnen Fluglinien)

Die weltweit größten Flughäfen

Die Betrachtung des Rankings der weltweit größten Flughäfen bringt an den bereits in den Top 3 eine Veränderung (siehe Abbildung 2):

Atlanta ist nach wie vor der größte Zivilflughafen der Welt mit 104,3 Millionen abgefertigten Fluggästen im Jahr 2016. Peking International bleibt an zweiter Stelle. Durch die Bedeutung des Mega Carriers Emirates ist Dubai mit 83,6 Millionen Passagieren an die dritte Weltranglistenstelle gerückt.

Chicago O'Hare und Los Angeles International zeigten eine gute Entwicklung – London Heathrow ist mit 75,7 Millionen Passagieren dadurch an die sechste Stelle gerückt.

Die Rangordnung hat sich bei Frankfurt und Amsterdam Schipol gedreht.

Die weltweit größten Flughäfen

(abgefertigte Passagiere 2016, ankommend und abfliegend, in Millionen)

Position 2016 (Position 2015)	Airport	Passagierzahl 2016 (in Mio.)	Entwicklung zu 2015
1 (1)	Atlanta Int. (USA Georgia)	104,3	+2,8%
2 (2)	Beijing Capital (China)	94,4	+5,0%
3 (3)	Dubai International (V.A.E.)	83,6	+6,0%
4 (7)	Los Angeles International (USA California)	80,9	+8,0%
5 (5)	Tokyo Haneda (Japan)	79,2	+5,3%
6 (4)	Chicago O'Hare (USA, Illinois)	78,0	+1,3%
7 (6)	London Heathrow (United Kingdom)	75,7	+0,9%
8 (8)	Hong Kong International (Hong Kong)	70,5	+2,9%
9 (13)	Shanghai Pudong International (China)	66,0	+10,6%
10 (9)	Paris Charles de Gaulle (France)	65,9	+0,2%
11 (10)	Dallas Fort Worth International (USA Texas)	65,7	+2,3%
12 (14)	Amsterdam Schipol (Netherlands)	63,6	+9,0%
13 (12)	Frankfurt (Germany)	60,8	-0,3%
14 (11)	Istanbul Atatürk (Turkey)	60,1	-2,0%

Abb.2: Ranking der weltgrößten Flughäfen nach Passagierzahlen 2016

(Grafik: ÖLFV; Datenquelle: Verkehrsergebnisse 2016 der Fluglinien)

Nachfolgende Abbildung zeigt das Ranking der 11 größten europäischen Airlines nach Passagieren sowie die Positionen von Austrian Airlines und Niki.

Ryanair hat mit 117,0 Millionen Passagieren im Vorjahr die Lufthansa-Gruppe (109,7 Millionen Fluggäste) auf die erste Stelle überholt.

Die IAG (Aer Lingus-British-Iberia-Vueling) haben mit der Air France-KLM-Transavia-Gruppe die Plätze getauscht.

Starkes Wachstum zeigen die Low Cost-Fluglinien in Europa: Ryanair, easyJet, Norwegian Air Shuttle, Wizz Air.

Europas größte Airlines

(beförderte Passagiere 2016, in Millionen)

Position 2016 (Position 2015)	Airline	Passagierzahl 2016 (in Mio.)	Entwicklung zu 2015
1 (2)	Ryanair	117,0	+15,4%
2 (1)	Lufthansa-Gruppe	109,7	+1,9%
3 (4)	IAG (Aer Lingus - British - Iberia - Vueling - BMI)	100,7	+14,0%
4 (3)	Air France - KLM - Transavia	93,4	+4,0%
5 (5)	Easyjet	74,0	+6,0%
6 (6)	Turkish Airlines	62,8	+2,6%
7 (7)	Aeroflot Gruppe	43,4	+10,2%
8 (8)	SAS Group	34,3	+11,0%
9 (10)	Norwegian Air Shuttle	29,4	+14,0%
10 (9)	AirBerlin Gruppe	28,9	-4,3%
11	Wizz Air	23,0	+19,0%
15 (16)	Austrian Airlines	11,4	+5,6%
35 (32)	FlyNiki	3,7	-5,0%

Abb.3: Ranking der größten europäischen Airlines nach Passagierzahlen 2016

(Grafik: ÖLFV; Datenquelle: Verkehrsergebnisse der einzelnen Fluglinien Februar 2017)

Europas größte Flughäfen

Im Ranking der größten europäischen Flughäfen hat sich im Vergleich zu 2015 einiges bewegt, wie nachfolgende Abbildung darstellt.

An der Spitze in Europa unangefochten London-Heathrow und Paris Charles de Gaulle.

Amsterdam Schipol hat Frankfurt 2016 in Passagieren überholt.

Istanbul Atatürk ist durch die Terroranschläge auf Platz fünf zurück gefallen.

Barcelona und London Gatwick haben sich im Vorjahr gut entwickelt und sind nach vor gerückt.

Europas größte Flughäfen

(abgefertigte Passagiere 2016, ankommend und abfliegend, in Millionen)

Position 2016 (Position 2015)	Airport	Passagierzahl 2016 (in Mio.)	Entwicklung zu 2015
1 (1)	London Heathrow LHR	75,7	+0,9%
2 (2)	Paris Charles de Gaulle CDG	65,9	+0,3%
3 (5)	Amsterdam Schipol	63,6	+9,2%
4 (4)	Frankfurt	60,8	-0,4%
5 (3)	Istanbul Atatürk	60,1	-2,0%
6 (6)	Madrid Barajas	50,4	+7,7%
7 (10)	Barcelona	44,2	+11,2%
8 (9)	London Gatwick	43,1	+7,1%
9 (7)	München	42,3	+3,2%
10 (8)	Rom Leonardo da Vinci	41,7	+3,2%
17	Zürich	27,7	+5,3%
24	Wien	23,4	+2,5%
26	Berlin Tegel	21,3	+1,4%

Abb.4: Ranking der größten europäischen Flughäfen nach Passagierzahlen 2016

(Grafik: ÖLFV; Datenquelle: t.a.i. Februar 2017)

Abfertigungen an Österreichs Flughäfen

(Handling von ankommenden und abfliegenden Fluggästen 2016, in Millionen)

Flughafen	Jahrespasagiere 2016	Entwicklung zu 2015
Wien	23.352.016	+2,5%
Salzburg	1.739.288	-4,9%
Innsbruck	1.006.738	+0,6%
Graz	981.884	+1,9%
Linz	435.468	-17,8%
Klagenfurt	193.709	-14,9%
Österreich gesamt	27.709.103	+1,4%

Abb.5: Verkehrsergebnisse der österreichischen Flughäfen nach Passagierzahlen 2016

(Grafik: ÖLFV; Datenquelle: Airportergebnisse aktuell)

Top 10 im Airline Ranking am Flughafen Wien 2016

Der Flughafen Wien, als größter österreichischer Verkehrsflughafen, verzeichnete im Jahr 2016 insgesamt 74 Fluglinien und 186 Destinationen in 72 Ländern. Nachfolgende Abbildung zeigt die wichtigsten Airlines und ihre Marktanteile.

Top 10 im Airline Ranking am Flughafen Wien 2016

(Marktanteile der 10 wichtigsten Airlines am Flughafen Wien)

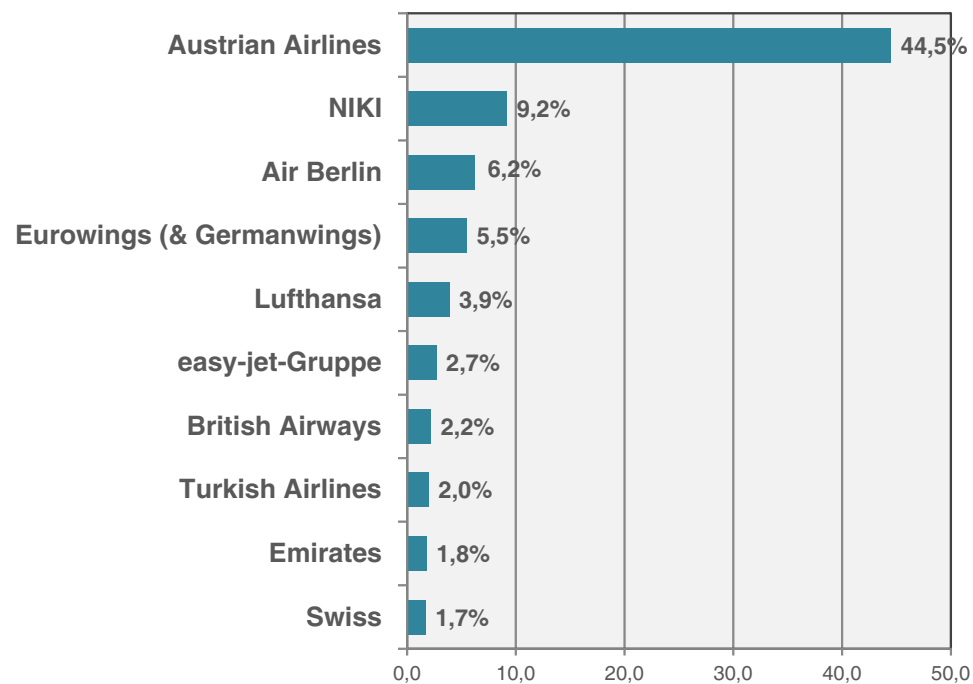
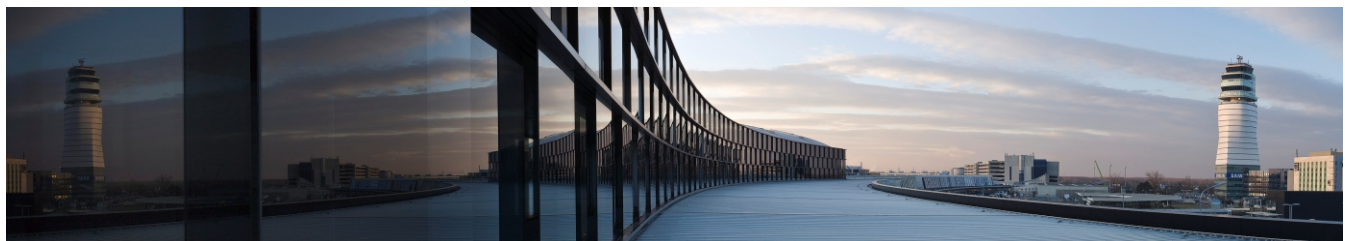


Abb.6: Die Top 10 Airlines 2016 nach Marktanteilen am Flughafen Wien

(Grafik: ÖLFV; Datenquelle: FWAG)



IMPRESSUM

Für den Inhalt verantwortlich: Präs. Prof. KR Mario Rehulka
Gestaltung & Layout: GenSek. Alexandra Slama

Kontakt: Österreichischer Luftfahrtverband
Office Park 1/B/9.Stk.
1300 Flughafen Wien
Tel.: +43/1/7007-32730
Email: info@luftfahrtverband.at

Update am 07. März 2017